

Opinión

CITAI ya es una realidad. Faltan las infraestructuras

    |  Añádenos en Google

Granada Futuro >

09/10/2026 | Actualizado a las 23:12h.

Hay proyectos que dejan de ser una promesa mucho antes de que las administraciones ejecuten las infraestructuras que necesitan para desarrollarse. La Ciudad Industrial, Tecnológica y Área de Innovación (CITAI) en Escúzar es uno de ellos.

El reciente reportaje publicado por IDEAL bajo el título «Siete claves del crecimiento de la CITAI» ofrece una radiografía elocuente de lo que está ocurriendo en la Ciudad Industrial, Tecnológica y Área de Innovación en Escúzar.

Empresas, centros científicos, proyectos industriales y nuevas inversiones están configurando un espacio que ya supera la consideración de proyecto de futuro para convertirse en una realidad económica de primer orden. Alrededor de 40 empresas están ya implantadas, y la ciudad supera los 1.800 trabajadores. Hay nuevas inversiones en marcha, proyectos en cartera y empresas interesadas en instalarse. La actividad

crece y, con ella, las expectativas de que la CITAI se convierta en uno de los grandes polos de actividad económica y generación de empleo de la provincia.

Un proyecto metropolitano

La CITAI tiene una dimensión que trasciende al municipio de Escúzar. Sus empresas, trabajadores y proveedores forman parte de una realidad económica metropolitana. Sus conexiones afectan a Granada, al cinturón metropolitano y a buena parte de la provincia.

El propio reportaje identifica las infraestructuras como la principal asignatura pendiente. Y es que hasta ahora las inversiones en esta materia han sido ridículas y han llegado tarde respecto al ritmo de crecimiento de CITAI. Y esto no es un detalle menor. Una vez más, Granada no está demostrando ser capaz de aprovechar todo el potencial de este espacio industrial y tecnológico. Volvemos a encontrarnos con uno de los problemas que nuestra provincia arrastra desde hace décadas: crear proyectos ambiciosos sin acompañarlos de las conexiones necesarias para que funcionen a pleno rendimiento.

Durante los últimos cinco años, apenas se han invertido 2 millones de euros para la ampliación de la calzada en el último tramo del acceso a CITAI o el reasfaltado de la A-385 entre Otura y La Malahá, cantidad insignificante comparada con los ingresos que se han generado, vía impuestos, para las distintas administraciones.



Para integrar a CITAI dentro de la red de comunicaciones de Granada son absolutamente necesarias, dos actuaciones de nueva construcción: la conexión de CITAI con la A-44, que fue anunciada por el presidente de la Junta, Juanma Moreno, en enero de 2023, y el VAU-5 que uniría la propia A-44 con la ciudad de Granada.

Los empresarios de CITAI en mayo de 2023 recibieron esta noticia con enorme satisfacción, pero han pasado más de tres años y poco más se sabe, apenas unas contadas informaciones en prensa con la oposición de Izquierda Unida y el PSOE al trazado de la VAU-5 por la Vega de Granada.

No se puede seguir esperando. Y mucho menos cuando la propia evolución de CITAI está demostrando que existe una demanda real y creciente de movilidad, transporte y conexión eficiente.

Nuestra visión

En Granada Futuro creemos que ya está bien de dejarnos contagiar de la apatía de nuestros políticos que, a pesar de anunciar que lo harán, luego no lo llevan a cabo.

No se trata de enfrentar desarrollo económico y protección del territorio. Tampoco de plantear un modelo de crecimiento sin planificación. Precisamente lo contrario. Se exige planificar las infraestructuras de forma que permitan ordenar los flujos de movilidad, conectar los centros de actividad y evitar que el crecimiento económico termine generando problemas de accesibilidad y congestión.

Se debe permitir que nuestra Área Metropolitana funcione como lo que ya es: una realidad urbana y económica de 600.000 habitantes. El crecimiento de CITAI nos ofrece, además, una oportunidad para cambiar una dinámica demasiado habitual en Granada. Durante demasiado tiempo hemos hablado de atraer empresas, generar empleo cualificado, impulsar la innovación y diversificar nuestra economía. Ahora que algunas de esas inversiones están llegando, no podemos dejar que las infraestructuras se conviertan en el cuello de botella que limite su crecimiento.

Cuando llegan los proyectos, las inversiones privadas y con ello el incremento de la recaudación de las diferentes administraciones, deben realizarse, a tiempo las infraestructuras

No podemos seguir actuando siempre con retraso. Desde Granada Futuro queremos poner en valor el esfuerzo de quienes han trabajado durante años para hacer realidad CITAI. El reportaje de IDEAL demuestra que detrás de este proyecto hay inversión, empresas, empleo y una capacidad de crecimiento que Granada no puede desaprovechar. Pero precisamente por eso creemos que ha llegado el momento de reclamar el siguiente paso.

La Junta de Andalucía debe avanzar en la planificación y ejecución de las conexiones pendientes. Las distintas administraciones deben coordinarse. Y Granada debe incorporar CITAI definitivamente a su estrategia metropolitana. Las decisiones políticas deben estar a la altura de lo que ya ha empezado la iniciativa privada, realizando las infraestructuras antes de que el problema se haya convertido en urgente. Estamos en ese punto. CITAI ya ha crecido. Ahora es necesario que se desbloqueen urgentemente, y se inicien las obras de las infraestructuras imprescindibles: la conexión de CITAI con la A-44 y el VAU-5. El futuro económico de Granada no puede circular por una carretera que todavía está por llegar. Con este panorama, pensar en la llegada del metro a CITAI se antoja como una quimera.

Granada Futuro

José M^a Aguilar, ing. de caminos, empresario; Enrique Amador; José Bigorra, arquitecto; Nicolás Castilla, dr. ing. agrónomo; Víctor Costa, científico; Luis Curiel, empresario; Salvador Curiel, economista, consultor; Enrique de la Higuera, abogado, vpdte. asoc. empresarios Sierra Nevada; Pedro Ferrer, ing. de Caminos, funcionario; Salvador Frutos, economista; Fernando Girón, ing. de Caminos, empresario; Mariano Gómez Ulla; Emilio Gómez Villalba, ingeniero industrial; Emilio Herrera, arquitecto; Carlos Infanzón, ing. industrial; Fco. Martín Recuerda, economista; Manuel Morales Fdez., abogado; Juan Miguel Mtnez. Cañavate, empresario; Juan José Nievas Aranda, ing. industrial; Segismundo Nogueras, ing. agrónomo, empresario; Miguel Ángel Palanco, licenciado en derecho; Ignacio Pozo; Jaime Riera, ing. de caminos, funcionario; Ángel Rguez. Aguilera, arqueólogo; Antonio Romero Romero, economista; Agustín Ruiz Robledo, catedrático universidad; Manuel Sola, empresario; Miguel Valle, arquitecto.

Lo más leído

1. Tensión en el Clínico tras la muerte del joven de 21 años: «Vaciaron dos extintores»
 2. Un joven de 21 años muere tras ser apuñalado en un local de ocio de Cúllar Vega
 3. Aparatoso incendio en la cocina de un bar en la plaza de Mariana Pineda
 4. El joven de 21 años apuñalado trabajaba en la piscina de Almanjáyar: «Siempre estaba dispuesto a colaborar»
 5. Identifican al joven que rompió un pilar de la Alhambra haciendo parkour
 6. Pluma, cámara y corazón, el legado de Román
 7. Estreno de 'La canción del emperador' para conmemorar la llegada de Carlos V a Granada
 8. Granada CF: La luz al final del túnel
 9. Un 'circuito' ilegal de bicicletas y gritos en pleno Realejo
 10. En libertad el narco al que la Guardia Civil intervino 33 pistolas en Granada
-

Ideal te recomienda





El joven de 21 años apuñalado trabajaba en la piscina de Almanjáyar: «Siempre estaba dispuesto a colaborar»

Laura Velasco



Tensión en el Clínico tras la muerte del joven de 21 años: «Vaciaron dos extintores»

Laura Velasco





Un joven de 21 años muere tras ser apuñalado en un local de ocio de Cúllar Vega

Laura Velasco

IDEAL

Copyright © Corporación de Medios de Andalucía,
S.A. (Edición Almería)
Calle Huelva 2, Polígono de ASEGRA
18210 Peligros (Granada).



elClub⁺

Ventajas del suscriptor

Descargar la app

 **App Store**

 **Google Play**

[Contactar](#) · [Quiénes somos](#) · [Reglamento UE 2024/1083](#) · [Aviso legal](#) · [Accesibilidad](#) ·
[Condiciones de uso](#) · [Política de privacidad](#) · [Publicidad](#) · [Mapa web](#) · [Compromisos editoriales](#) ·
[Política de Cookies](#)

Agricultura	Alhambra Venture	Antropía	Belleza IDEAL	Calendario Festivos	Ciencia
Corpus Granada 2026	Descuentos	Directorio de Empresas	Emprendimiento	En Clase	
Estilo y Decoración	Formación	Gourmet	Marketing Online	Mi UGR	Motor
Ofertplan	Pantallas	Pasatiempos	Planes	Pistas de Esquí	Podcast
Salud IDEAL	Semana Santa Granada	Sierra Nevada	Tecnología	Vivir	Lotería de Navidad
De tiendas	Guía de Enseñanza Granada 2026	Quién es Quién 2025			